

Tammer
DIESEL OY



**VAIHTOMOOTTORIN
ASENNUS JA TAKUUEHDOT**



VAIHTOMOOTTORIN ASENNUKSESTA

Ennen vaihtomoottorin asentamista on tärkeää selvittää, mikä aiheutti alkuperäisen moottorin rikkoutumisen, ja tarvittaessa ryhtyä korjaustoimenpiteisiin. Jos moottoririkon syytä ei selvitetä, voi vaihtomoottorin kanssa syntyä samanlaisia ongelmia, joita moottorin takuu ei kata.

Tarkista aina ennen asennusta, että vaihtomoottori on yhteensopiva korvatavan moottorin kanssa. Toimitetussa moottorissa voi olla väliaikaisia, kuljetuksen mukana tulevia osia, jotka tulee kuitenkin vaihtaa alkuperäisen moottorin

osiin ennen asennusta (esim. öljypohja, venttiilikansi tai nokka-akselin suojus, ruiskupumppu, lukitusvälineet jne.).

Lue aina huolellisesti mukana olevat tiedot tai ohjeet, jotka mahdollisesti toimitettu asennustiivisteiden mukana, tai jotka voivat olla kiinnitettyinä moottoriin tai pakkaukseen, sillä niissä voi olla moottorikohtaista tietoa liittyen toimitettuun moottoriin.

Kaikki apulaitteet on hyvä puhdistaa huolellisesti ennen niiden uudelleenasettamista vaihtomoottoriin.

ENNEN KUIN ASENNAT VAIHTOMOOTTORIN, LUE HUOLELLISESTI SEURAAVASSA ANNETUT OHJEET. JOS SINULLA ON KYSYTTÄVÄÄ TAI TARVITSET LISÄTIETOA, OTA YHTEYTTÄ TAMMER DIESELIIN.

TÄRKEÄÄ TIETOA VAIHTOMOOTTORIN ASENNUSTA VARTEN

Moottoriöljy

Moottori toimitetaan ilman moottoriöljyä. Ennen moottorin käynnistämistä tulee siihen lisätä oikea määrä öljyä, joka on alkuperäisen valmistajan vaatimusten mukaista.

Jäähdytysjärjestelmä

Suosittelemme, että asiantuntija tarkistaa jäähdyttimen ja vaihtaa sen tarvittaessa ennen vaihtomoottorin asennusta.

On erittäin tärkeää, että koko jäähdytysjärjestelmä toimii tehokkaasti. Letkut ja letkun kiinnittimet tulee tarkistaa huolellisesti, jotta niissä ei ole kulumia tai vuotoja. Suosittelemme myös aina, että moottoriin asennetaan uusi vesipumppu ja termostaatti. Lisäksi tulee tarkistaa, että kaikki katkaisimet, anturit ja tuuletin toimivat. Ensimmäisen moottorin käynnistyksen yhteydessä tulee varmistaa, että öljynpaineet nousevat tämä tulee todeta mittaamalla. Jäähdytysneste kiertää oikein ja ettei järjestelmässä ole ilmaa. Jäähdytysjärjestelmään tulee lisätä vain pakkasnestesekoitusta tai alkuperäisen valmistajan suosittelemaa jäähdytysnestettä.

Jos aiemman moottoririkon syynä oli jäähdytysjärjestelmän likaantuminen öljystä, niin suosittelemme, että koko jäähdytysjärjestelmä (mukaan lukien lämmitinritilä) puhdistetaan jäähdytysjärjestelmän puhdistukseen tarkoitetulla puhdistustuotteella ja kaikki letkut vaihdetaan.

Huohotinjärjestelmä

Jos vanhasta moottorista täytyy siirtää osia vaihtomoottoriin, on olennaista, että kampikammion huohottimen muodostavat osat puhdistetaan huolellisesti tai vaihdetaan uusiin osiin (mukaan lukien venttiilikansi ja nokka-akselin kotelot). Kaikki kumiset huohotinputket tulee aina vaihtaa ja kaikkien sähkö- tai tyhjiökontrolliventtiilien toiminta tarkistaa.

Jos huohotinjärjestelmä on tukossa tai sen toiminta on rajallista, kampikammioon voi muodostua painetta. Tämän seurauksena öljyrenkaiden ja venttiilivarsien tiivisteiden teho laskee, mikä voi aiheuttaa suurempaa moottorin öljynkulutusta.

Turboahdetuissa moottoreissa kampikammion liiallinen paine voi aiheuttaa turboahtimen ennenaikaisen rikkoontumisen.

Huono kampikammion tuuletus voi myös estää moottoria käsittelemästä epäpuhtauksia, kuten esimerkiksi vesihöyryä ja happoja, jotka muodostuvat palamisen sivutuotteina. Ne lyhensivät voiteluöljyn oletettua käyttöikää, mikä aiheuttaa tukkeumia ja moottorin ennen aikaista kulumista. Paineistettuun kampikammioon muodostuvat kaasut pyrkivät pääsemään ulos mistä tahansa, yleensä mittatikun, venttiilikannen tai nokka-akselin tiivisteistä ja moottoriöljyn tiivisteistä.

Moottoriin ei koskaan saa laittaa liikaa öljyä, sillä ylimääräinen öljy voi imeytyä huohotinjärjestelmän kautta ja aiheuttaa palamisongelmia tai moottorin vaurioitumisen.

Imusarjat

Imusarjat tulee puhdistaa huolellisesti ja tarkistaa ettei niissä ole halkeamia, ruostetta tai säröjä. Imusarjan tiiviste tulee asentaa oikein ja mutterit/-pultit/-pinna-pultit kiristää oikeassa järjestyksessä ja oikeaan momenttiin.

Monet imusarjat sisältävät ilmansää-töläppiä tai muita säädettäviä venttiileitä. Läpät ja venttiilit tulee tarkistaa, jottei niissä ole kulumia ja että ne ovat käyttökelpoisia, ennen niiden uudelleen-asennusta. Jos alkuperäisen moottorin rikkoutumisen seurauksena moottorin imujärjestelmään joutui roskia, on tärkeää, että kaikki roskat poistetaan. Näin estetään roskien pääsy takaisin moottoriin ja siitä aiheutuvat lisävauriot.

Bensiini-/nestekaasujärjestelmä

On suositeltavaa, että asiantuntija testaa ja puhdistaa ruiskutusventtiilit sekä tarkistaa, että kaikki sähköliitännät ovat hyvässä kunnossa. Kaikki putket tulee tarkistaa, ettei niissä ole vuotoja tai vaurioita. Putket tulee vaihtaa tarvittaessa.

Kun asennetaan kaasuttimia, ne tulee puhdistaa ja säätää oikein. Jos asennetaan mekaaninen polttoaineen syöttöpumppu, kalvo tulee tarkistaa halkeamilta, sillä mikä tahansa vaurio voi aiheuttaa moottoriöljyn likaantumista.

Jos asennetaan nestekaasujärjestelmä, tulee höyrystin myös ilmata moottorin ensimmäisellä käyttökerralla. Kaikki putket tulee tarkistaa, jottei niissä ole vuotoja tai vaurioita, ja ne voidaan vaihtaa tarvittaessa.

On suositeltavaa, että kaksoispolttoainemoottoreita käytetään bensiinillä ensimmäiset 2 500 kilometriä.

Dieselmoottori

Jos vaihtomoottorin mukana ei toimiteta polttoaineen ruiskutusjärjestelmää (toisin sanoen polttoainepumppua, ruiskutusventtiilejä, yhteispaineruiskutusta, putkia jne.) on erittäin suositeltavaa, että asiantuntija testaa polttoainepumpun ja ruiskutusventtiilit ennen moottorin uudelleenasettamista. Kaikkien paineurien toiminta tulee tarkistaa.

On huolehdittava, että kaikki dieseluiskutusjärjestelmän polttoaineputket ja muut komponentit on huolellisesti puhdistettu, sillä mikä tahansa epäpuhtaus voi aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille.

Dieselin ruiskutuksen ajoitus tulee asettaa alkuperäisen valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Sytytysjärjestelmä

Kaikki virhekoodit tulee nollata mahdollisimman pian ja kaikki toistuvat koodit tulee tutkia ja niiden aiheuttaja korjata. Tämä voi vaatia asiantuntijan apua.

Alkuperäiset sytytystulpat tulee aina vaihtaa uusiin.

Jos virranjakaja asennetaan, se tulee tarkistaa kulumilta ja tarvittaessa vaihtaa. Kärjet tulee vaihtaa ja asettaa oikein. Ajoitus tulee säätää valmistajien suosittelemien toimintatapojen ja asetusten mukaisesti.

Kampiakselin hihnapyörä

Vaihda hihnapyörä, jos siinä on näkyviä merkkejä halkeilusta, vaurioista tai öljytivisteen kulumista. Alkuperäinen valmistaja saattaa määrätä, että kampiakselin pultti/pultit tulee vaihtaa. Pultit tulee

aina kiristää alkuperäisten valmistajien ohjeiden mukaisesti.

Suodattimet

Polttoainesuodatin ja ilmansuodatin tulee vaihtaa moottorin asennuksen yhteydessä. Moottoriöljy, sekä uusi öljynsuodatin tulee vaihtaa myös 1000 kilometrin ajon jälkeen.

Vauhtipyörän pultit

Jos vauhtipyörän pultit on porattu kampiakselin laippaan asti, tulee pultit käsitellä tiivistemassalla vuotojen estämiseksi. Alkuperäinen valmistaja saattaa myös määrätä, että vauhtipyörän pultit tulee vaihtaa. Vauhtipyörän pultit tulee aina kiristää alkuperäisen valmistajan erittelyiden mukaisesti.

Pakokaasujärjestelmä, katalysaattori, dieselhiukkas-suodatin ja turboahdin

Pakokaasujärjestelmä tulee tarkistaa huolellisesti, jottei siinä ole vaurioita, tukkeumia tai likaa.

Pakosarja tulee tarkistaa, jottei siinä ole halkeamia tai vääntymiä.

Jos alkuperäinen moottori on saanut liian vähän öljyä, tai jos moottorista on päässyt epäpuhtauksia pakokaasuun tai öljynjoukkoon, on myös turboahdin voinut vaurioitua.

Polttoaineen, öljyn tai jäähdytysnesteen likaantuminen voi vaurioittaa kata-

lysaattoria tai dieselhiukkasuodatinta, ja se voi myös aiheuttaa moottorin savuttamisen moottoria käynnistettäessä.

Moottorin käynnistäminen

Tarkista AINA, että öljyn ja jäähdytin- nesteen tasot ovat oikeat, ennen kuin käynnistät moottorin.

Kannattaa kytkeä pois päältä polttoai- ne- ja sytytysjärjestelmät ja käynnistää moottori starttimoottorista siihen asti, kunnes öljypaineen merkkivalo on sammunut.

Moottorin öljynpaine tulee tarkistaa myös mekaanisella mittauksella.

Kun olet antanut moottorin käydä, tarkista öljy- ja lämpömittarit. Jos öljynpaine on alhainen tai moottorin lämpötila liian korkea, sammuta moottori välittömästi ja selvitä mahdolliset syyt.

Moottoria ei saa jättää tyhjäkäynnille pitkäksi aikaa. Tällainen käyttöönoton yhteydessä tehty operaatio saa öljyn lasittumaan sylinterin seinämiin, mikä puolestaan aiheuttaa liiallista öljynkulutusta. Koeajon päätteeksi tulee varmistaa, että öljynpaine ja jäähdytin- nesteen lämpötila ovat edelleen oikeilla tasoillaan. Tarkista, ettei moottorissa ole öljy-, vesi- tai polttoainevuotoja.

Painota AINA asiakkaillesi, miten tärkeä 1000 kilometrin huolto on. Tällöin tulee vaihtaa öljy ja öljynsuodattimet sekä uudelleen säätää venttiilnostimet (jos ne voidaan säätää manuaalisesti). Moottorille tehdään samalla myös yleis- tarkastus.

JOS NÄITÄ OHJEITA EI NOUDATETA, MOOTTORI VOI LAKATA TOIMIMASTA ENNEN AIKOJAAN, EIKÄ MOOTTORITAKUU EI OLE ENÄÄ VOIMASSA.

TAMMER DIESEL OY - MOOTTORIN TAKUU

Seuraavien ehtojen mukaisesti kaikilla moottoreilla on 12 kuukauden tai 100 000 kilometrin takuu, kun kyseessä on valmistusvirhe tai vialliset materiaalit.

1. Tämä takuu ei kata vaurioita, jotka ovat aiheutuneet viallisista apulaitteista (esim. viallisista polttaine-laitteiston, jäähdytysjärjestelmän, turboahtimen, pakokaasu- ja sytytinjärjestelmän komponenteista), eikä myöskään apulaitteista itsessään.
2. Tätä takuuta sovelletaan vain Suomessa yksityiskäytössä olevissa ajoneuvoissa. Lisävakuutussoja on suositeltava, kun matkustetaan ajoneuvon kanssa ulkomailla.
3. 1000 kilometrin huolto, jossa vaihdetaan öljy ja öljynsuodattimet, on tehty. HUOM! Käytä vain öljyä, joka tyyppiltään ja luokaltaan on alkuperäisen valmistajan suositusten mukaista. Venttiilinnostimet tulee tarkistaa ja tarvittaessa säätää uudelleen. Tarvittaessa tarkista jäähdytys-, polttoaine- ja sytytysjärjestelmät sekä apukäyttöihinat. Varmista, ettei moottorissa ole öljy-, vesi- tai polttoainevuotoja. Koko tämän takuun voimassaoloajan ajoneuvo tulee huoltaa ajoneuvon valmistajan suositusten mukaisesti. Huoltokirja, joka on tämän kirjasen lopussa, tulee täyttää jokaisen huollon yhteydessä. Kaikki tarvittavat korjaukset ja huollot (riippumatta siitä, kattaako tämä takuu ne) tulee suorittaa niin nopeasti kuin käytännössä on mahdollista ja ilman, että niistä aiheutuu lisähaittaa moottorin kunnolle. Kaikki apulaitteet tulee aina asentaa asianmukaisesti.
4. Kaikki moottoriin tehdyt muutokset, jotka on tehty ilman Tammer Diesel Oy:n kirjallista lupaa, mitätöivät tämän takuun.
5. Tämä takuu kattaa yksityisessä käytössä olevan ajoneuvon vain, jos sitä käytetään yleisillä, päällystetyillä teillä, eikä se ole voimassa merialueilla, kilpailuissa tai kiihdytyskisoissa. Jos ajoneuvoa käytetään hinaukseen, tulee se tehdä valmistajan suositusten mukaisesti.
6. Tämä takuu ei kata vikoja, vaurioita tai hajoamisia, joiden syynä on väärinkäyttö, laiminlyönti tai kolarointi osapuolen tavarantoimittajilla, jotka ostavat tai myyvät Tammer Diesel Oy:n tuotteita, ei ole oikeutta tai valtaa esittää minkäänlaisia sitoumuksia tai veloitteita Tammer Diesel Oy:n nimissä.
7. Tämä takuu ei ole voimassa, jos korjaus on välttämätön normaalin kulumisen vuoksi.
8. Jos kunnostettu moottori vaihdetaan tämän takuun ehtojen mukaisesti, vaihtomoottorin takuu-aika on alkuperäisen moottorin jäljellä oleva takuu-aika.
9. Tämä takuu ei ole siirrettävissä kolmannelle osapuolelle.
10. Tämä takuu ei kata hinausta, uudelleentoimitusta tai mitään niihin liittyviä tai niistä aiheutuvia kustannuksia (esim. korvaava ajoneuvo tai lyhyeksi ajaksi vuokrattu ajoneuvo, yöpyminen jne.).
11. Tämä takuu mitätöityy, jos jokin merkittävä tieto on jätetty ilmoittamatta, tai on tehty virheellinen tai vilpillinen raportti ja/tai todistus. Siinä tapauksessa kaikki Tammer Diesel Oy:n suorittamat maksut on maksettava takaisin.
12. Välittäjillä, jakelijoilla tai kolmannen osapuolen tavarantoimittajilla, jotka ostavat tai myyvät Tammer Diesel Oy:n tuotteita, ei ole oikeutta tai valtaa esittää minkäänlaisia sitoumuksia tai veloitteita Tammer Diesel Oy:n nimissä.
13. Mikään tähän takuuseen tehdyistä muutoksista ei ole voimassa eikä sitova, ellei sitä ole tehty kirjallisena, ja ellei Tammer Diesel Oy:n valtuuttama työntekijä ole sitä allekirjoittanut.
14. Ajoneuvon omistaja vastaa huollon takuukorjauksissa vaihdettujen osien kustannuksista.
15. Tämä takuu on voimassa vain, jos kaikkia ehtoja (mukaan lukien korjausmenettely) noudatetaan.
16. Mikään edellä esitetystä takuusta ei vaikuta asiakkaan lakisääteisiin oikeuksiin.
17. Tammer Diesel Oy pidättää itsellään oikeuden tehdä aika ajoin muutoksia tämän takuun ehtoihin ilmoittamatta siitä etukäteen.

HUOLTOKIRJA

Huoltoehtojen noudattamatta jättäminen voi mitätöidä takuun mukaisen oikeuden takuuvaateisiin.

1000 kilometrin moottorihuolto

Vahvistamme, että moottorille, jonka numero on.....
on tehty 1000 kilometrin huolto, kuten moottorin valmistaja on suositellut.

Päivämäärä: Kilometrimittarin lukema:

Huoltoliike:

Seuraava huolto viimeistään:

Allekirjoitus:

Huoltoliikkeen leima:

Toinen huolto

Vahvistamme, että moottorille, jonka numero on.....
on tehty huolto, kuten moottorin valmistaja on suositellut.

Päivämäärä: Kilometrimittarin lukema:

Huoltoliike:

Seuraava huolto tehtävä viimeistään:

Allekirjoitus:

Huoltoliikkeen leima:

Kolmas huolto

Vahvistamme, että moottorille, jonka numero on.....
on tehty huolto, kuten moottorin valmistaja on suositellut.

Päivämäärä: Kilometrimittarin lukema:

Huoltoliike:

Seuraava huolto tehtävä viimeistään:

Allekirjoitus:

Huoltoliikkeen leima:

Neljäs huolto

Vahvistamme, että moottorille, jonka numero on.....
on tehty huolto, kuten moottorin valmistaja on suositellut.

Päivämäärä: Kilometrimittarin lukema:

Huoltoliike:

Seuraava huolto tehtävä viimeistään:

Allekirjoitus:

Huoltoliikkeen leima:

TAKUUKORJAUSMENETTELY

Mahdollinen takuuvaade tulee käsitellä seuraavien vaiheiden mukaisesti:

1. Loppukäyttäjän tulee ottaa yhteyttä välittäjään, joka toimitti kunnostetun yksikön, ja antaa hänelle seuraavat tiedot:
 - Moottorin viitenumero
.....
 - Ajoneuvon merkki ja malli
 - Kunnostetun yksikön ostopäivä.
 - Ajoneuvon kilometrimittarin lukema kunnostetun moottorin asennushetkellä
 - Ajoneuvon nykyinen kilometrilukema
 - Vaateen yksityiskohtat
2. Jos loppukäyttäjä ei pysty ottamaan yhteyttä välittäjään, joka toimitti moottorin, hän voi ottaa suoraan yhteyttä Tammer Diesel Oy:hyn ja kertoa yksityiskohtaisesti edellä vaaditut tiedot.
3. Tammer Diesel Oy voi vaatia, että moottorin asennuspöytäkirja skannataan tai postitetaan heille.
4. Ajoneuvo tulee sitten toimittaa omistajansa kustannuksella yhteisesti sovitulle korjaajalle. Mitään korjauksia ei tehdä ennen kuin kustannuksista ja tehtävistä korjauksista on sovittu Tammer Diesel Oy:n kanssa.
5. Tammer Diesel Oy ilmoittaa sitten takuukäsittelynumeron, joka valtuuttaa tarvittavat korjaukset tai vaihdot sovituin kustannuksin. Mitään laskuja ei hyväksytä maksuun ilman takuukäsittelynumeroa.
6. Tammer Diesel Oy pidättää itsellään oikeuden toimittaa tarvittavat korjausosat. Kaikki virheelliset tai vaurioituneet osat, jotka poistetaan tämän takuun ehtojen mukaisesti, ovat Tammer Diesel Oy:n omaisuutta, ja ne tulee palauttaa.
7. Jos jotain edellä esitetyistä ehdoista ei noudateta, takuu mitätöityy.

MOOTTORINASENNUSPÖYTÄKIRJA

Moottorin asentajan tulee varmistaa, että hän täyttää moottorinasennuspöytäkirjan ja antaa tästä moottorinasennuspöytäkirjasta kopion asiakkaalle välittömästi, kun asennus on suoritettu.

Jos moottoriasennuspöytäkirjaa ei toimiteta asiallisesti täytettynä, takuu mitätöityy.



YHTEYSTIEDOT

Tammer Diesel Nekala
Vihiojantie 12
33800 Tampere

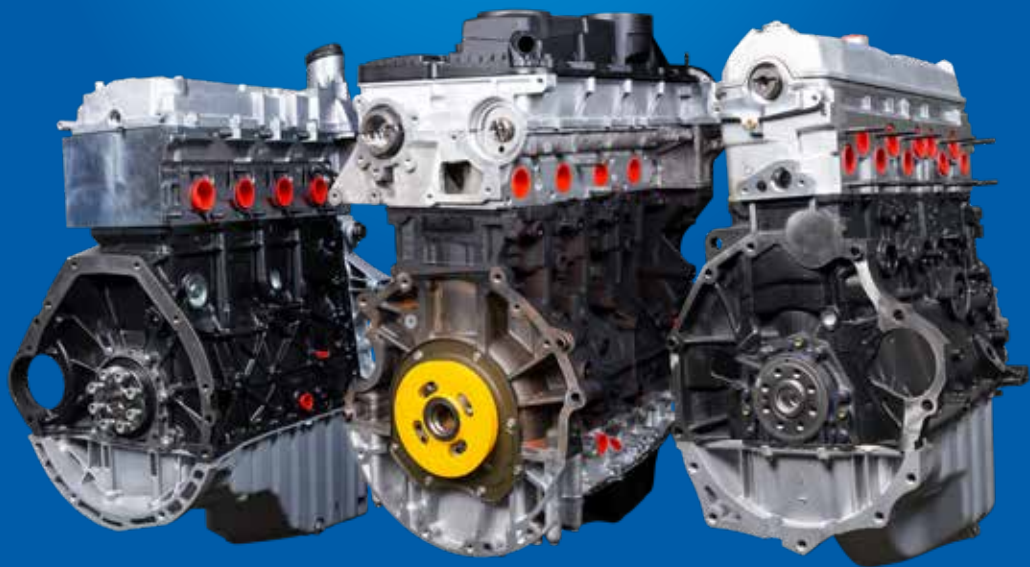
Aukioloajat: ma-pe 7.30-16.30

Puhelin: 03 3142 8200

HUOLTO & MOOTTORIT
huolto.nekala@tammerdiesel.fi

VARAOSAT
varaosat.nekala@tammerdiesel.fi

www.tammerdiesel.fi



Tammer
DIESEL OY

www.tammerdiesel.fi